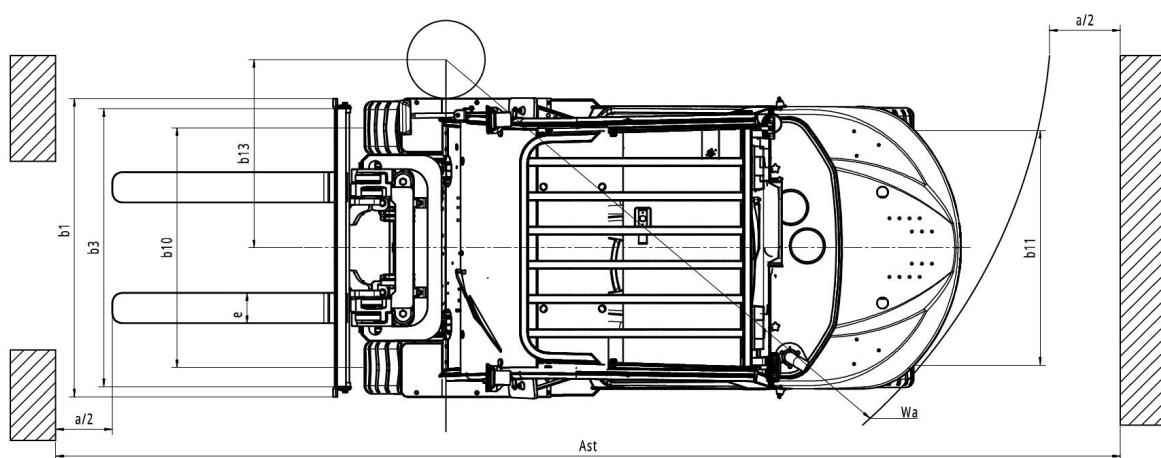
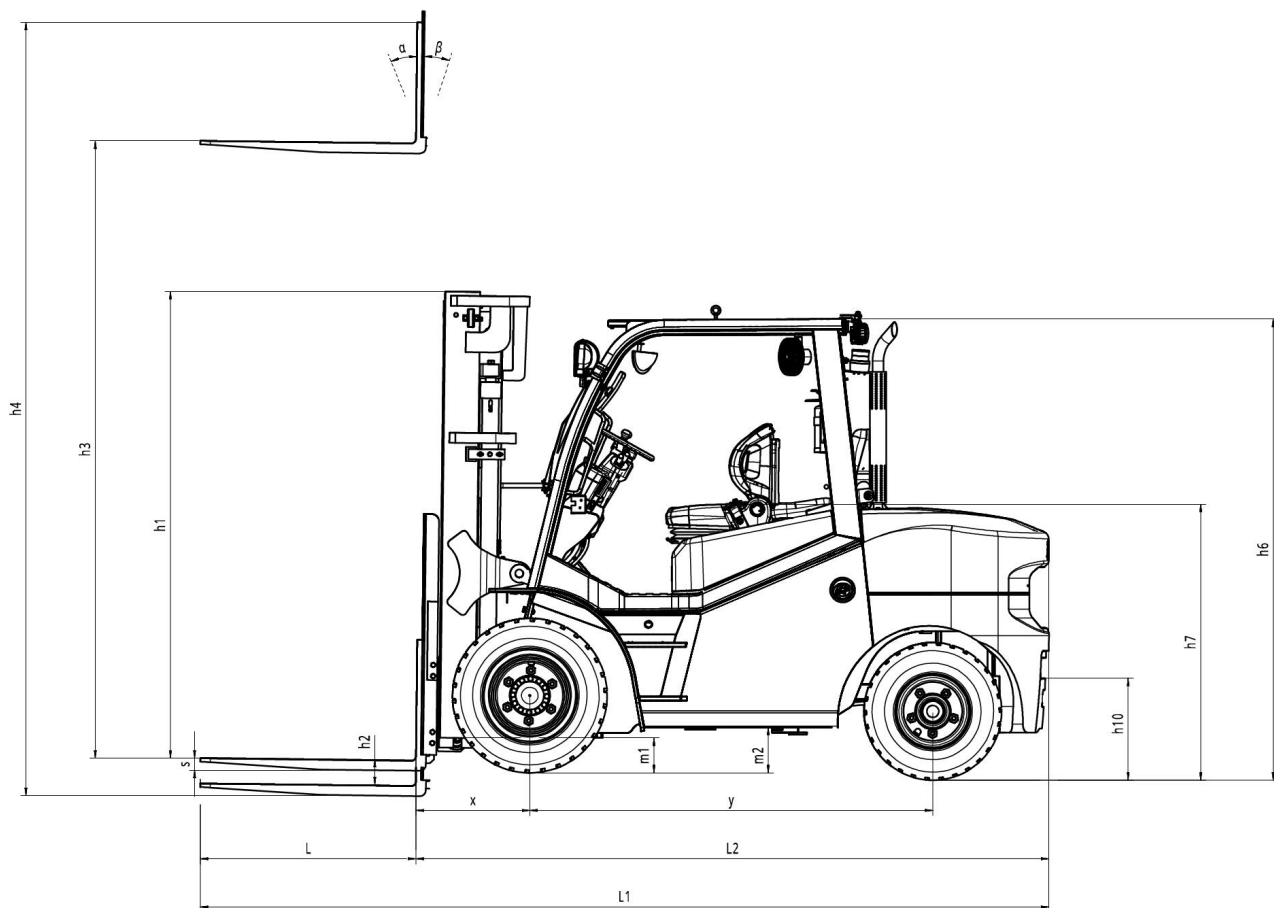


**Baoli**

**KBD 40-50S**



|        |                                                     |             |                  |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------|------------------|
| 1.1    | Hersteller                                          |             | KION BAOLI       |
| 1.2    | Typzeichen des Herstellers                          |             | KBD 40 Deutz EU5 |
| 1.3    | Antrieb: Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas          |             | Diesel           |
| 1.4    | Bedienung                                           |             | Sitzen           |
| 1.5    | Nenntragfähigkeit / Nennlast                        | Q (t)       | 4,0              |
| 1.6    | Lastschwerpunktabstand                              | c (mm)      | 500              |
| 1.8    | Lastabstand, Mitte der Antriebsachse zu Gabelzinken | x (mm)      | 562              |
| 1.9    | Radstand                                            | y (mm)      | 2000             |
| 2.1    | Eigengewicht inkl. Batterie                         | Kg          | 6800             |
| 2.2    | Achslast mit Last vorn/hinten                       | Kg          | 9627/1243        |
| 2.3    | Achslast ohne Last vorn/hinten                      | Kg          | 2731/3676        |
| 3.1    | Bereifung                                           |             | SE               |
| 3.2    | Reifengröße, vorn                                   |             | 300-15-20PR      |
| 3.3    | Reifengröße, hinten                                 |             | 7,00-12-12PR     |
| 3.6    | Spurweite, vorn                                     | b10 (mm)    | 1180             |
| 3.7    | Spurweite, hinten                                   | b11 (mm)    | 1190             |
| 4.1    | Neigung Hubgerüst/Gabelträger vor/zurück            | α/β (°)     | 6/12             |
| 4.2    | Höhe Hubgerüst eingefahren                          | h1 (mm)     | 2390             |
| 4.3    | Freihub                                             | h2 (mm)     | 150              |
| 4.4    | Hub                                                 | h3 (mm)     | 3000             |
| 4.5    | Höhe Hubgerüst ausgefahren                          | h4 (mm)     | 4275             |
| 4.7    | Höhe über Schutzdach                                | h6 (mm)     | 2260             |
| 4.8    | Sitzhöhe                                            | h7 (mm)     | 1315             |
| 4.12   | Kupplungshöhe                                       | h10 (mm)    | 380              |
| 4.19   | Gesamtlänge                                         | l1 (mm)     | 4180             |
| 4.20   | Länge einschließlich Gabelrücken                    | l2 (mm)     | 3110             |
| 4.21   | Gesamtbreite                                        | b1/b2 (mm)  | 1485             |
| 4.22   | Gabelzinkenmaße                                     | s/e/l (mm)  | 50x150x1070      |
| 4.23   | Gabelträger nach ISO 2328. Klasse/Form A, B         |             | III A            |
| 4.24   | Gabelträgerbreite                                   | b3 (mm)     | 1380             |
| 4.31   | Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst              | m1 (mm)     | 145              |
| 4.32   | Bodenfreiheit, Mitte Radstand                       | m2 (mm)     | 180              |
| 4.34.1 | Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer      | Ast (mm)    | 4552             |
| 4.34.2 | Arbeitsgangbreite bei palette 800 x 1200 längs      | Ast (mm)    | 4752             |
| 4.35   | Wenderadius                                         | Wa (mm)     | 2790             |
| 4.36   | Kleinster Drehpunktabstand                          | b13 (mm)    | 900              |
| 5.1    | Fahrgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | km/h        | 24/25            |
| 5.2    | Hubgeschwindigkeit, mit/ohne Last                   | m/s         | 0,440/0,530      |
| 5.3    | Senkgeschwindigkeit, mit/ohne Last                  | m/s         | 0,420/0,290      |
| 5.5    | Zugkraft mit/ohne Last                              | kN          | 25/23            |
| 5.7    | Steigfähigkeit mit/ohne Last                        | %           | 20               |
| 5.10   | Betriebsbremse                                      |             | Mech/Hyd         |
| 7.1    | Motorhersteller/Motortyp                            |             | Deutz TCD2.9 L4  |
| 7.2    | Motorleistung nach ISO 1585                         | kW          | 55.4             |
| 7.3    | Nenndrehzahl                                        | min-1       | 2300             |
| 7.4    | Zylinderanzahl/Hubraum                              | cm3         | 4/2900           |
| 7.5    | Kraftstoffverbrauch nach VDI-zyklus                 | l/h or kg/h | 5,1 l/h          |
| 7.9    | Bordnetzspannung                                    | V           | 12               |
| 8.1    | Art der Fahrsteuerung                               |             | Hydrodynamisch   |
| 10.4   | Kraftstofftank Inhalt                               | l/kg        | 90               |
| 10.8   | Anhängerkupplung. Art, typ DIN                      |             | Stift            |



| KBD 40 Deutz EU5 |      |                                            |                                                                 |                                                              |                                                                                   |      |                        |                         |                        |                            |
|------------------|------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|------------------------|-------------------------|------------------------|----------------------------|
| Masttyp          | H3   | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - mit Seitenschieber | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung | Nenntragfähigkeit - Lastschwerpunkt 500 mm - Doppelbereifung - mit Seitenschieber | H1   | H4 mit Lastschutzhülse | H2 ohne Lastschutzhülse | H2 mit Lastschutzhülse | Neigungswinkel vorn/hinten |
| Teleskopisch     | 3000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2390 | 4275                   | 150                     | 150                    | 6/12                       |
|                  | 3300 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2540 | 4575                   | 150                     | 150                    | 6/12                       |
|                  | 4000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2940 | 5275                   | 150                     | 150                    | 6/6                        |
|                  | 4500 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 3190 | 5775                   | 150                     | 150                    | 6/6                        |
|                  | 5000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 3440 | 6275                   | 150                     | 150                    | 6/6                        |
| VFM duplexmast   | 3000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2390 | 4275                   | 1544                    | 1165                   | 6/12                       |
|                  | 3500 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2640 | 4775                   | 1794                    | 1415                   | 6/12                       |
|                  | 4000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2890 | 5275                   | 2044                    | 1665                   | 6/12                       |
| VFHM triplexmast | 3920 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2245 | 5195                   | 1399                    | 1020                   | 6/6                        |
|                  | 4350 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2390 | 5625                   | 1544                    | 1165                   | 6/6                        |
|                  | 4500 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2441 | 5775                   | 1595                    | 1216                   | 6/6                        |
|                  | 4700 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2507 | 5975                   | 1661                    | 1282                   | 6/6                        |
|                  | 5000 | 4000                                       | 3750                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 2640 | 6275                   | 1794                    | 1415                   | 6/6                        |
|                  | 6000 | 3480                                       | 3230                                                            | 4000                                                         | 3750                                                                              | 3005 | 7275                   | 2159                    | 1780                   | 3/6                        |



Für anspruchsvollere Anwendungen bietet Baoli die dieselbetriebenen Gabelstapler KBD 40 und KBD 50S sowie die Modelle KBG 40 und KBG 50S mit LPG-Motor. Diese Gabelstapler sind erhältlich mit einer Tragfähigkeit von 4,0 oder 5,0 t mit Lastschwerpunkt bei 500 mm. Die Modelle KBD 40-50S können mit EU5-konformen Motoren von Deutz und HDI gewählt werden. Für Märkte, in denen CE-Konformität keine Voraussetzung ist, können Dieselmotoren von Isuzu, Mitsubishi oder Weichai oder auch LPG-Motoren von PSI gewählt werden. Die Gabelstapler KBD 40-50S sind extrem vielseitig und können in anspruchsvollen Arbeitsumgebungen ebenso eingesetzt werden wie für präzise Handhabungsanwendungen. Sie besitzen ein sehr präzises Getriebe, das von Baoli auf Basis von Technologien

der KION Group entwickelt wurde, und zeichnen sich durch gute Sichtbarkeit in alle Richtungen und einen sehr komfortablen Arbeitsplatz aus.

Die Stapler KBD/G 40-50S sind sehr manövrierfähig. Sie sind mit wichtigen Fahrhilfen ausgerüstet: elektronischer Fahrtrichtungswahlschalter, leicht zugängliche Hydraulikhebel, Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay und Feststellbremse mit Pedalbetätigung. Unsere Modelle KBD/G 40-50S setzen in ihrem Marktsegment Maßstäbe im Hinblick auf Stabilität. Die sehr hohen Resttragfähigkeiten erhöhen die Sicherheit dieser Stapler. Ein optimiertes und auf das Wesentliche reduziertes Design ermöglicht einfache Wartungsarbeiten.

## Technologie

- ✓ Hochwertiges hydrodynamisches Getriebe
- ✓ Zwei wählbare Fahrgeschwindigkeiten für verschiedene Anwendungen
- ✓ Inchpedal für hochpräzise Handhabung
- ✓ Robuster Mast: zwei Stufen, zwei Stufen mit Freihub, drei Stufen mit Freihub
- ✓ Hubzylinder beim Absenken gefedert
- ✓ Elektronische Fahrtrichtungswahl
- ✓ Metall-Motorhaube für maximale Widerstandskraft und Funktionalität.



## Ergonomie und Arbeitsplatz

- ✓ Robuste Fahrerkabine mit hervorragender Sicht
- ✓ Lenkrad mit verringertem Durchmesser (300mm) für hervorragende Manövrierfähigkeit
- ✓ Hydraulikhebel rechts neben dem Staplerfahrer für maximalen Komfort
- ✓ Armaturentafel mit Multifunktionsdisplay
- ✓ Sitz und Lenksäule sind verstellbar
- ✓ Sehr großzügiger Fahrersitz und großes Fahrertrittbrett
- ✓ Halb- und Vollkabine erhältlich.

